

# Klimaregnskap for Framtiden i våre hender (FIVH)



## 2023

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	320 liter	2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter *	0,925	tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	137 liter	3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter **	0,426	tonn CO <sub>2</sub> e

**Sum scope 1 = 1,351 tonn CO<sub>2</sub>e**

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	124498,22 kWh	0,0468 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh ***	5,827	tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	1380 kWh	0,0468 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh	0,065	tonn CO <sub>2</sub> e
Energibruk - Fjernvarme	62969,4 kWh	0,171 Kg CO <sub>2</sub> e/kWh ****	10,768	tonn CO <sub>2</sub> e

**Sum scope 2 = 16,659 tonn CO<sub>2</sub>e**

Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	1596,15 kg	0,225 CO2e/Kg *****	0,359	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	51 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,304	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	11179 km	0,27 kg CO2e/km	3,018	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	896	0,015 CO2e/Kg	0,013	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	637,4000000000001	0,061 CO2e/Kg	0,039	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	112,62	0,05 CO2e/Kg	0,006	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	19 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	3,515	tonn CO2e
Avfallsmengder - Treavfall	79,8	0,02 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	232,2	0,031 CO2e/Kg	0,007	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	90,6	0,068 CO2e/Kg	0,006	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	65,4	0,0227 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	8 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,044	tonn CO2e

Sum scope 3 = 12,315 tonn CO2e

---

**Totalt klimagassutslipp = 30,325 tonn CO2e**

---

## Utslipp av biogent CO<sub>2</sub> = 0,000 tonn CO<sub>2</sub>

\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

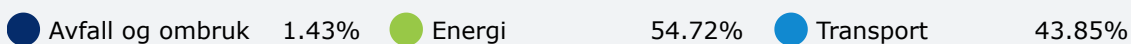
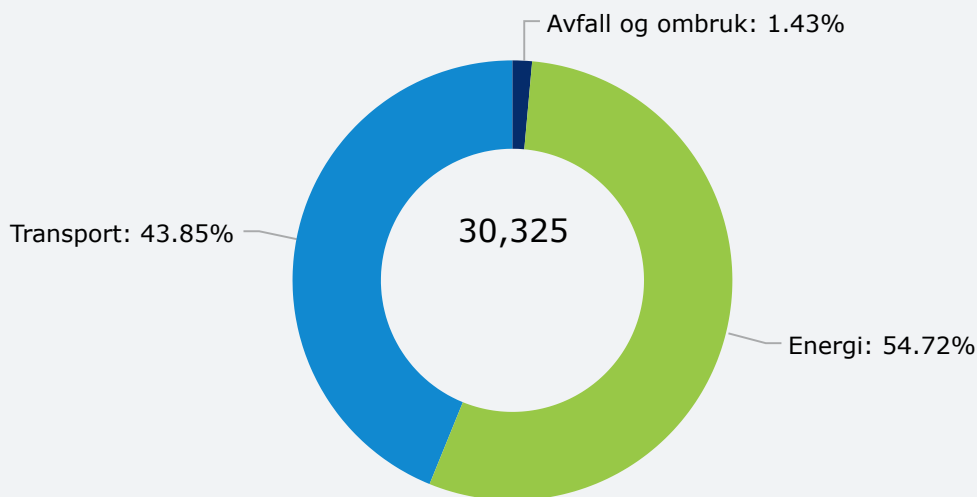
\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Rapporteringen av transport, energi og avfall er gjort noe grundigere enn tidligere. I årets rapport har vi tatt med reiser for de frivillige, som har utgjort en stor andel av det totale antall flyreiser. Vi har også inkludert bruk av bil i forbindelse med prosjekter og Sommerkampanjen 2023. Regionskontorene har levert sine egne rapporteringer. Disse faktorene vil være med på å påvirke vårt klimaregnskap sammenlignet med resultatene fra tidligere rapporteringer.

## 2023

Markedsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Bensin (personbil/varebil)	320 liter	2,89 Kg CO <sub>2</sub> e/liter *	0,925	tonn CO <sub>2</sub> e
Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Diesel (personbil/varebil)	137 liter	3,11 Kg CO <sub>2</sub> e/liter **	0,426	tonn CO <sub>2</sub> e

## Sum scope 1 = 1,351 tonn CO2e

---

### Scope 2

Drivstofforbruk i virksomhetens kjøretøy - Elektrisitet (personbil/varebil)	1380 kWh	0,0468 Kg CO2e/kWh	0,065	tonn CO2e
Energibruk - Elektrisitet uten opprinnelsesgaranti	124498,22 kWh	0,502 Kg CO2e/kWh	62,498	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	62969,4 kWh	0,171 Kg CO2e/kWh ***	10,768	tonn CO2e

## Sum scope 2 = 73,330 tonn CO2e

---

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	1596,15 kg	0,225 CO2e/Kg ****	0,359	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	51 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	5,304	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	11179 km	0,27 kg CO2e/km	3,018	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	896	0,015 CO2e/Kg	0,013	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	637,4000000000001	0,061 CO2e/Kg	0,039	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	112,62	0,05 CO2e/Kg	0,006	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	19 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	3,515	tonn CO2e

Avfallsmengder - Treavfall	79,8	0,02 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	232,2	0,031 CO2e/Kg	0,007	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	90,6	0,068 CO2e/Kg	0,006	tonn CO2e
Avfallsmengder - Farlig avfall	65,4	0,0227 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	8 antall reiser (én vei)	5,49 Kg CO2e/reiser	0,044	tonn CO2e

Sum scope 3 = 12,315 tonn CO2e

---

## Totalt klimagassutslipp = 86,996 tonn CO2e

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

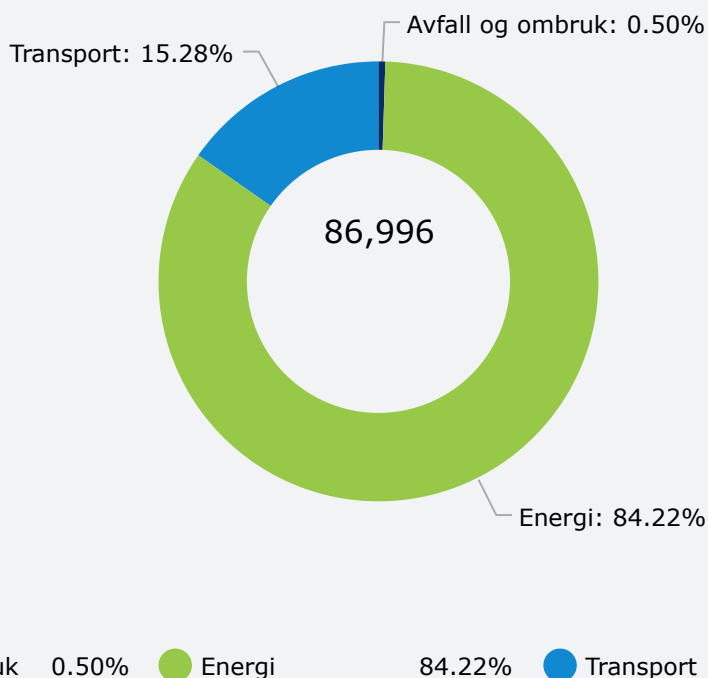
\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\* I henhold til GHG-protokollen skal det differensieres mellom utslipp fra selve forbrenningen (scope 1) og utslipp fra produksjon og distribusjon av drivstoffet (scope 3). Dette er ikke gjort for denne utslippsfaktoren, istedenfor er begge typer utslipp plassert i scope 1.

\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\*\* Iht. GHG-protokollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



### Vår kommentar til klimaregnskapet

Rapporteringen av transport, energi og avfall er gjort noe grundigere enn tidligere. I årets rapport har vi tatt med reiser for de frivillige, som har utgjort en stor andel av det totale antall flyreiser. Vi har også inkludert bruk av bil i forbindelse med prosjekter og Sommerkampanjen 2023. Regionskontorene har levert sine egne rapporteringer. Disse faktorene vil være med på å påvirke vårt klimaregnskap sammenlignet med resultatene fra tidligere rapporteringer.

## 2022

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Energibruk - Elektrisitet	122476 kWh	0,0429 Kg CO2e/kWh *	5,254	tonn CO2e

Sum scope 2 = 5,254 tonn CO2e

### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	435 kg	0,225 CO2e/Kg **	0,098	tonn CO2e
--------------------------------	--------	------------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Flyreiser, Norden (rapportere i antall reiser)	19 antall reiser (én vei)	104 Kg CO2e/reiser	1,976	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	264	0,015 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	665	0,061 CO2e/Kg	0,041	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	15	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	52	0,05 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	5	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Europa (rapportere i antall reiser)	8 antall reiser (én vei)	185 Kg CO2e/reiser	1,480	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser, Verden (rapportere i antall reiser)	2 antall reiser (én vei)	402 Kg CO2e/reiser	0,804	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	2091 km	0,27 kg CO2e/km	0,565	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass (ikke emballasje)	96	0,031 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e

Sum scope 3 = 4,973 tonn CO2e

---

**Totalt klimagassutslipp = 10,228 tonn CO2e**

---

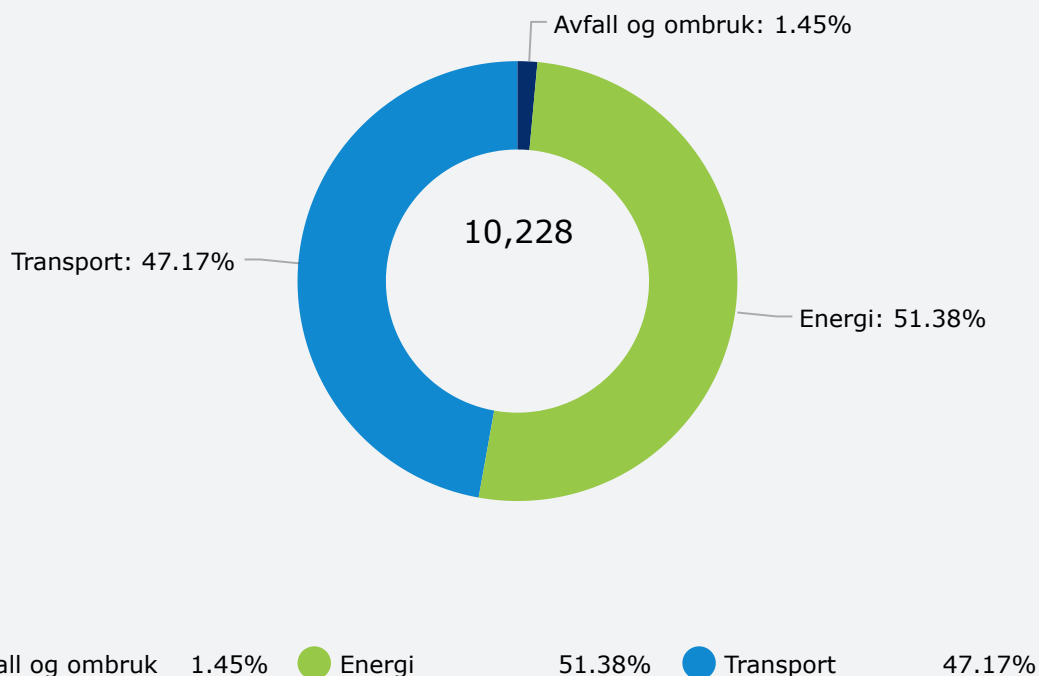
Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.



\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2021

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Energibruk - Elektrisitet	28873 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh *	1,155	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	49073 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh **	9,177	tonn CO2e

Sum scope 2 = 10,332 tonn CO2e

#### Scope 3

Avfallsmengder - Restavfall	10 kg	0,225 CO2e/Kg ***	0,002	tonn CO2e
--------------------------------	-------	----------------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Togreiser (frivillig)	4 antall reiser (én vei)	5,88 Kg CO2e/reiser	0,024	tonn CO2e
Tjenestereiser - Bussreiser (frivillig)	5 antall reiser (én vei)	50,46 Kg CO2e/reiser	0,252	tonn CO2e
Tjenestereiser - Hurtigbåt (frivillig)	2 antall reiser (én vei)	9,912 Kg CO2e/reiser	0,020	tonn CO2e
Avfallsmengder - Organisk avfall (matavfall med mer)	25	0,015 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Papir, papp og kartong	25	0,061 CO2e/Kg	0,002	tonn CO2e
Avfallsmengder - Glass- og metallemballasje	10	0,031 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Avfallsmengder - Plast	10	0,05 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
Avfallsmengder - EE-avfall	3	0,068 CO2e/Kg	0,000	tonn CO2e
Tjenestereiser - Kjøregodtgjørelse, elbil/fossilbil	5122 km	0,27 kg CO2e/km	1,383	tonn CO2e

Sum scope 3 = 1,684 tonn CO2e

---

## Totalt klimagassutslipp = 12,015 tonn CO2e

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

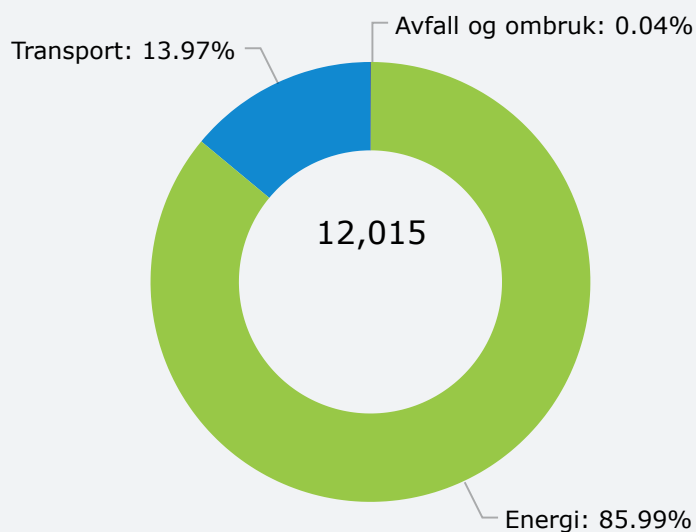
\* Iht. GHG-protokollen skal utslipp i verdikjeden til strømproduksjon samt distribusjonstap føres under scope 3. I Miljøfyrtårn sitt klimaregnskap er alt ført under scope 2.

\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten. Fjernvarmefaktoren inkluderer også distribusjonstap, noe som egentlig skal føres under scope 3 ihht. GHG-Protokollen.

\*\*\* Iht. GHG-protkollen skal alt utslippet fra energigjenvinning tillegges

fjernvarmekonsument imens avfallsprodusent ikke skal tillegges noe av utslippet. I denne beregningen er istedenfor utslippet fordelt på fjernvarmekonsument og avfallsprodusent, med en fordelingsnøkkel basert på hvor mye hver av partene har betalt for tjenesten.

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.04% ● Energi 85.99% ● Transport 13.97%

## 2020

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	2134 liter	2,89 Kg CO2e/liter	6,167	tonn CO2e

**Sum scope 1 = 6,167 tonn CO2e**

#### Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	26783 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,071	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	49073 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	9,177	tonn CO2e

Sum scope 2 = 10,248 tonn CO2e

### Scope 3

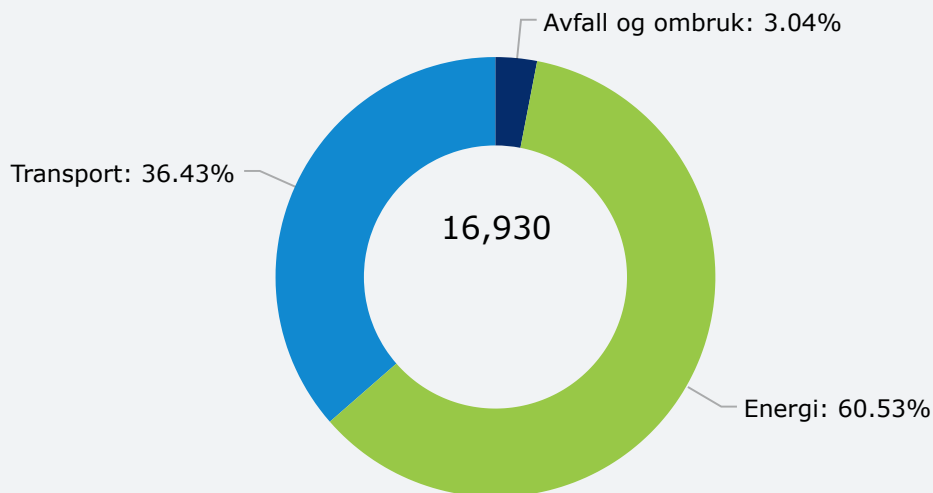
Restavfall - Restavfall (komprimert)	8 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall som ettersorteres sentralt (sentralsorteringsanlegg)	2134 kilo	0,24 CO2e/Kg	0,512	tonn CO2e

Sum scope 3 = 0,515 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp = 16,930 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

#### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 3.04% ● Energi 60.53% ● Transport 36.43%

#### Vår kommentar til klimaregnskapet

Framtiden i våre hender er gode på kildesortering. Det er svært lite restavfall. Grunnen til at fordelingen er oppgitt slik, er at vi ikke har gjort egne målinger i 2020, men basert oss på tall fra Malling co. Disse er ikke differensiert pr leietaker (alt fra rent kontor til restaurant) men fordelt %-vis etter leid areal.

# 2019

Lokasjonsbasert metode

Utslippsskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	1404 liter	2,89 Kg CO2e/liter	4,058	tonn CO2e

**Sum scope 1 = 4,058 tonn CO2e**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	110409 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	4,416	tonn CO2e
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	480 km	0,087 kg CO2e/km	0,042	tonn CO2e

**Sum scope 2 = 4,458 tonn CO2e**

Scope 3				
Restavfall - Restavfall (komprimert)	10 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	7 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	1,449	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	18 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	6,642	tonn CO2e

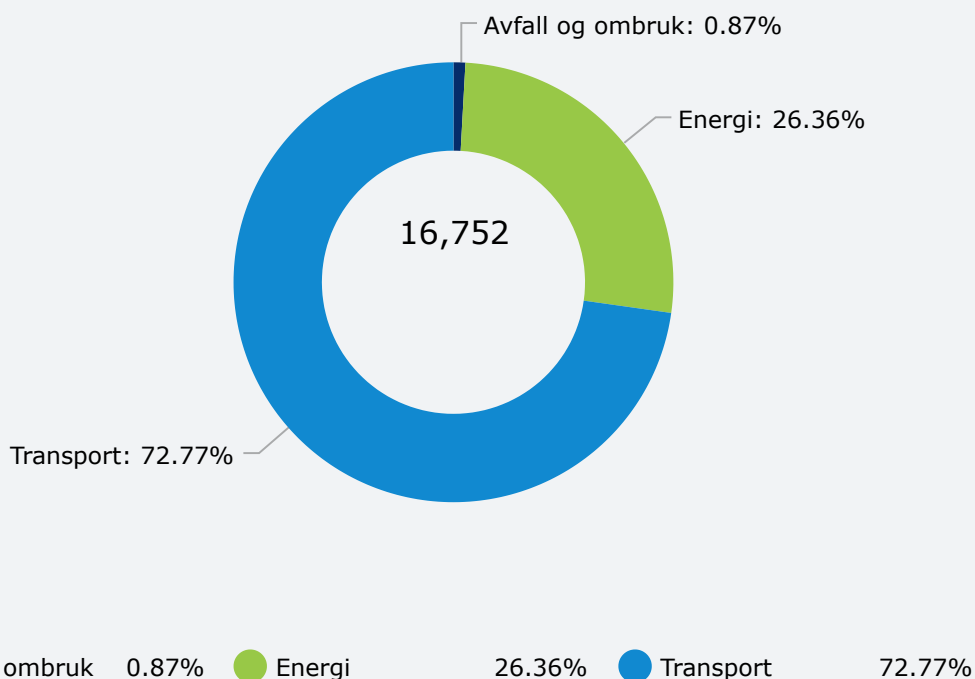
Restavfall -	393,8 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,142	tonn
Restavfall (uten emballasjeplast)				CO2e

Sum scope 3 = 8,236 tonn CO2e

## Totalt klimagassutslipp = 16,752 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2018

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 1

Sum drivstofforbruk - Biodiesel (B100)	15 liter	1,99 Kg CO2e/liter	0,030	tonn CO2e
--	----------	--------------------	-------	-----------

Sum drivstofforbruk - Bensin	850 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,457	tonn CO2e
------------------------------	-----------	--------------------	-------	-----------

**Sum scope 1 = 2,486 tonn CO2e**

---

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	52782 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,111	tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	51357 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	9,604	tonn CO2e

**Sum scope 2 = 11,715 tonn CO2e**

---

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	1,9 tonn CO2	1 tonn	1,900	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (komprimert)	9 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,003	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	11 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	2,277	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	7 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,583	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	6 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	4,818	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	419,23 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,151	tonn CO2e

**Sum scope 3 = 11,732 tonn CO2e**

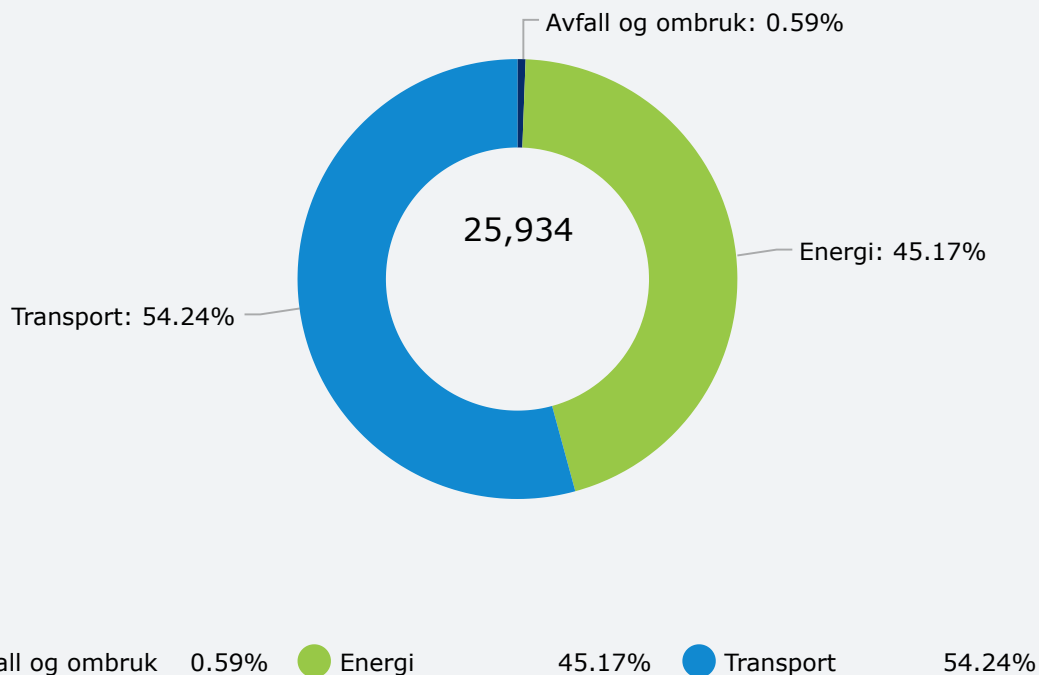
---

**Totalt klimagassutslipp = 25,934 tonn CO2e**

---

## Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2017

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Diesel	95 liter	3,11 Kg CO2e/liter	0,295	tonn CO2e
Sum drivstofforbruk - Bensin	779 liter	2,89 Kg CO2e/liter	2,251	tonn CO2e
<b>Sum scope 1 = 2,547 tonn CO2e</b>				

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	58003 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,320	tonn CO2e
---------------------------	-----------	------------------	-------	-----------



Energibruk - Fjernvarme	66275 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	12,393	tonn CO2e
Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	6139 km	0,087 kg CO2e/km	0,534	tonn CO2e

**Sum scope 2 = 15,248 tonn CO2e**

### Scope 3

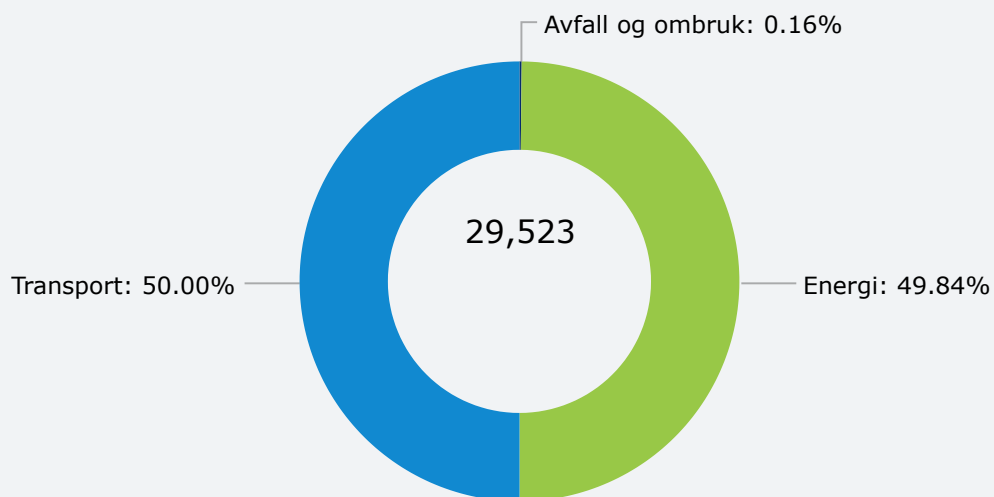
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	17 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	3,519	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2- utslipp)	2 tonn CO2	1 tonn	2,000	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (komprimert)	10 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,004	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	8 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,952	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	4 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	3,212	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	118 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,042	tonn CO2e

**Sum scope 3 = 11,729 tonn CO2e**

**Totalt klimagassutslipp = 29,523 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Avfall og ombruk 0.16%
 ● Energi 49.84%
 ● Transport 50.00%

# 2016

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	35 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,101 tonn CO2e

**Sum scope 1 = 0,101 tonn CO2e**

Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	43757 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,750 tonn CO2e
Energibruk - Fjernvarme	28792 kWh	0,187 Kg CO2e/kWh	5,384 tonn CO2e

Bruker dere elbil i tjeneste? - Antall kjørte kilometer med elbil	3445 km	0,087 kg CO2e/km	0,300	tonn CO2e
---	---------	------------------	-------	-----------

**Sum scope 2 = 7,434 tonn CO2e**

### Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	42 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	8,694	tonn CO2e
---	----------------	--------------------	-------	-----------

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	1 tonn CO2	1 tonn	1,000	tonn CO2e
---	------------	--------	-------	-----------

Restavfall - Restavfall (komprimert)	4 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,001	tonn CO2e
--------------------------------------	--------	--------------	-------	-----------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	13 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	4,797	tonn CO2e
---	----------------	--------------------	-------	-----------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	10 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	8,030	tonn CO2e
---	----------------	--------------------	-------	-----------

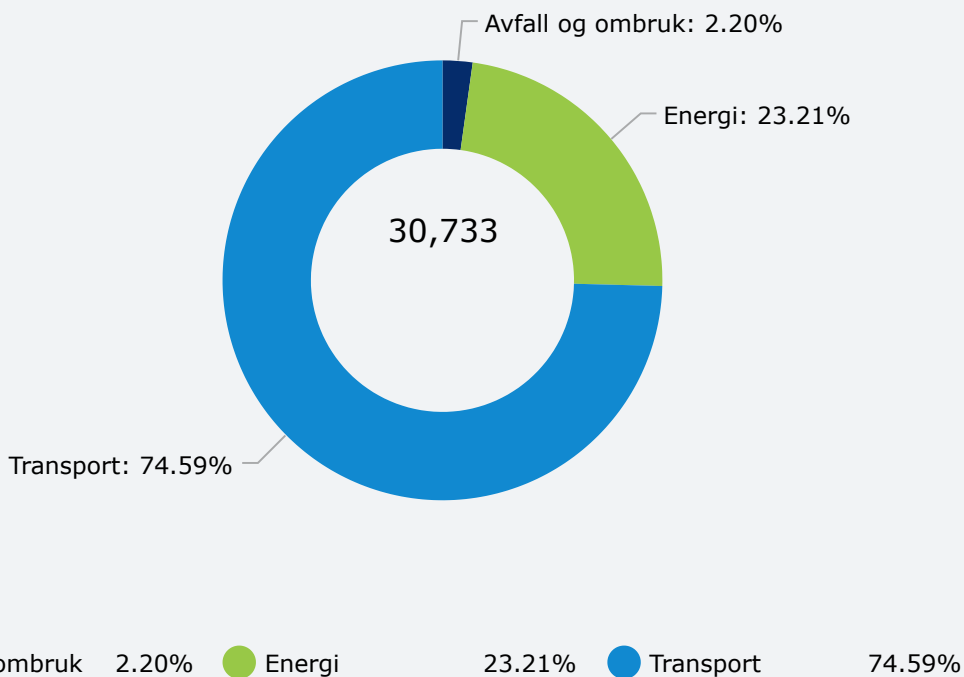
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	1877 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,676	tonn CO2e
--	-----------	--------------	-------	-----------

**Sum scope 3 = 23,198 tonn CO2e**

**Totalt klimagassutslipp = 30,733 tonn CO2e**

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2015

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
Scope 1			
Sum drivstofforbruk - Bensin	358 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,035 tonn CO2e

Sum scope 1 = 1,035 tonn CO2e

Scope 2			
Energibruk - Elektrisitet	72517 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,901 tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,901 tonn CO2e

Scope 3

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	0,5 tonn CO2	1 tonn	0,500	tonn CO2e
Restavfall - Restavfall (uten emballasjeplast)	262 kilo	0,36 CO2e/Kg	0,094	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	52 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	10,764	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	9 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,321	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	3 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	2,409	tonn CO2e

Sum scope 3 = 17,088 tonn CO2e

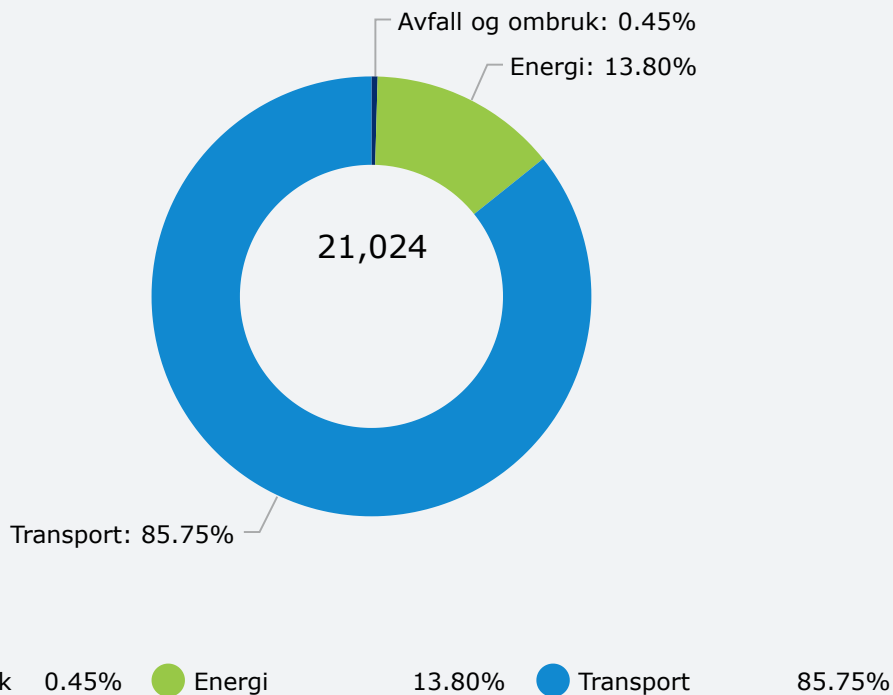
---

**Totalt klimagassutslipp = 21,024 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2014

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	638 liter	2,89 Kg CO2e/liter	1,844	tonn CO2e

**Sum scope 1 = 1,844 tonn CO2e**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	69334 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,773	tonn CO2e

**Sum scope 2 = 2,773 tonn CO2e**

Scope 3

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	32 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	6,624	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	10 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,690	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	3 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	2,409	tonn CO2e

Sum scope 3 = 12,723 tonn CO2e

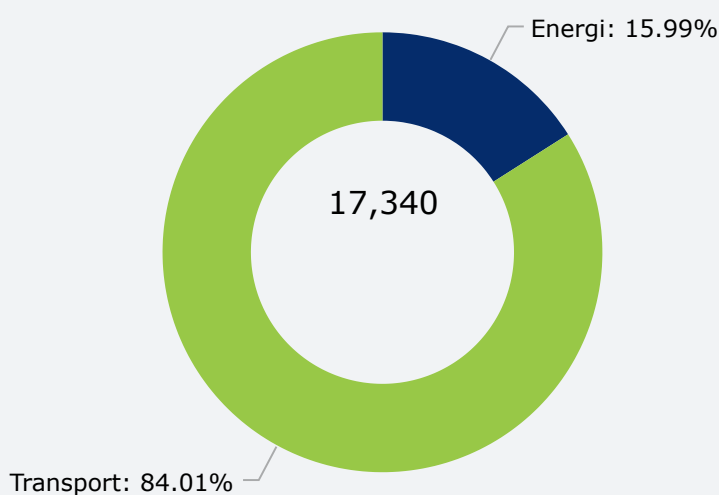
---

**Totalt klimagassutslipp = 17,340 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi 15.99% ● Transport 84.01%

# 2013

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 1				
Sum drivstofforbruk - Bensin	234 liter	2,89 Kg CO2e/liter	0,676	tonn CO2e

**Sum scope 1 = 0,676 tonn CO2e**

Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	77166 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	3,087	tonn CO2e

**Sum scope 2 = 3,087 tonn CO2e**

Scope 3				
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	29 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	6,003	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	6 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	2,214	tonn CO2e
Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	9 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	7,227	tonn CO2e
Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	36,15 tonn CO2	1 tonn	36,150	tonn CO2e

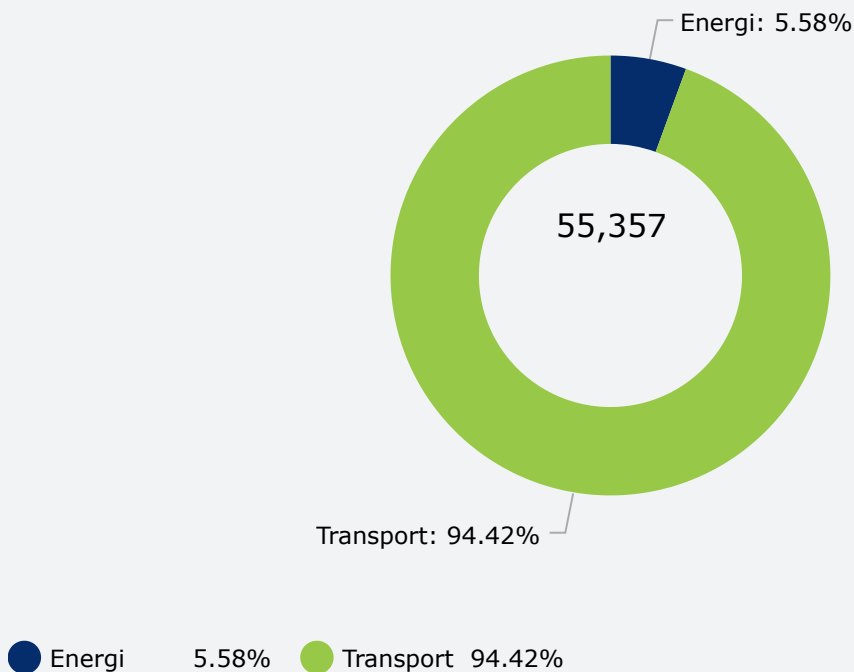
**Sum scope 3 = 51,594 tonn CO2e**



# Totalt klimagassutslipp = 55,357 tonn CO2e

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2012

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	57472 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,299 tonn CO2e
------------------------------	--------------	---------------------	-----------------------

Sum scope 2 = 2,299 tonn CO2e

Scope 3

CO2-utslipp fra flyreiser	8 Tonn CO2	1 tonn	8,000 tonn CO2e
------------------------------	---------------	--------	-----------------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i Norden	26 (tur/retur)	207 Kg CO2e/reiser	5,382	tonn CO2e
--	-------------------	-----------------------	-------	--------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av Europa	10 (tur/retur)	369 Kg CO2e/reiser	3,690	tonn CO2e
--	-------------------	-----------------------	-------	--------------

Har dere brukt fly som transportmiddel? - Antall flyreiser i resten av verden	4 (tur/retur)	803 Kg CO2e/reiser	3,212	tonn CO2e
--	------------------	-----------------------	-------	--------------

Tjenestereiser - Flyreiser (rapportere i CO2-utslipp)	29 tonn CO2	1 tonn	29,000	tonn CO2e
---	----------------	--------	--------	--------------

Sum scope 3 = 49,284 tonn CO2e

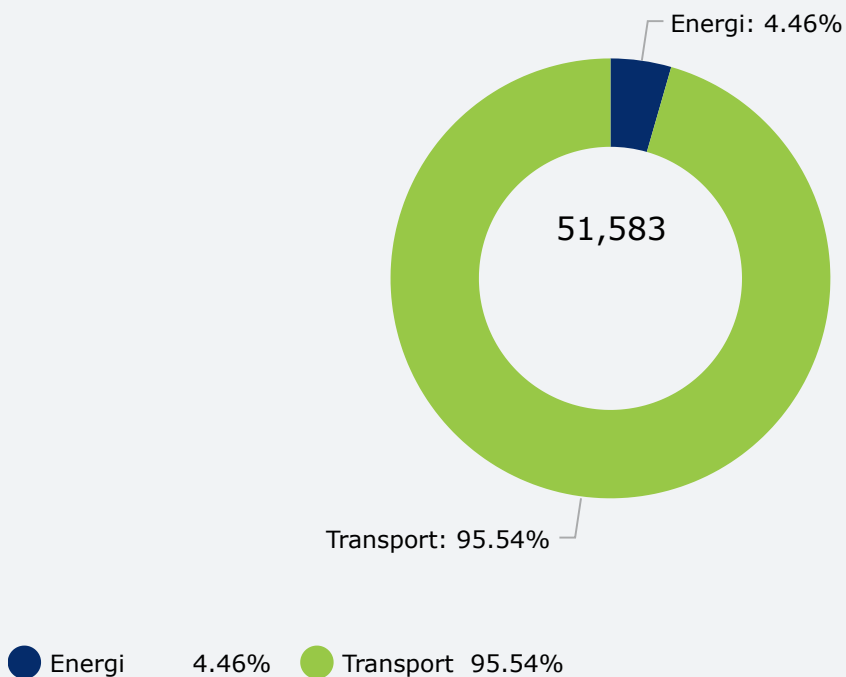
---

**Totalt klimagassutslipp = 51,583 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



# 2011

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	51437 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,057	tonn CO2e
------------------------------	--------------	---------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 2,057 tonn CO2e

Scope 3

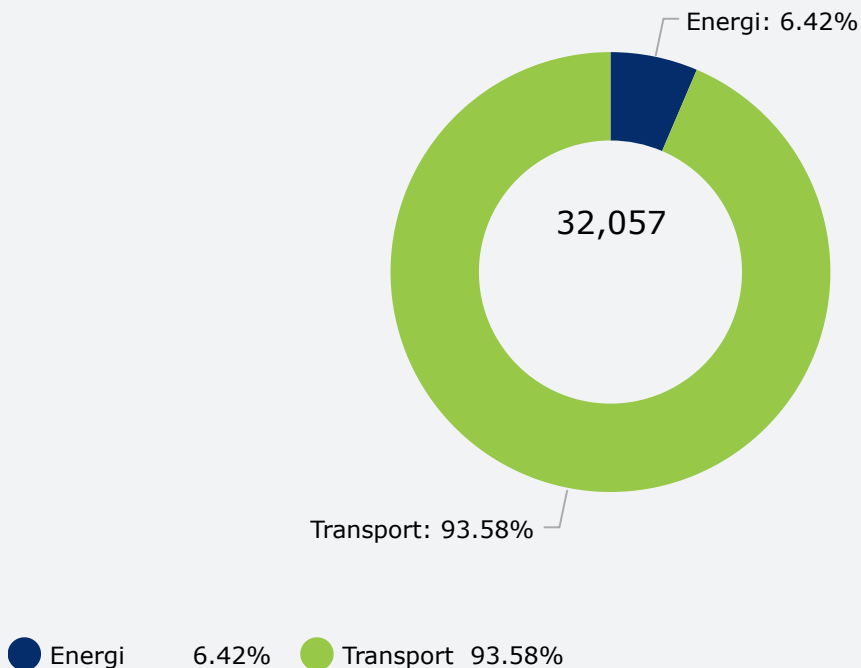
CO2-utslipp fra flyreiser	30 Tonn CO2	1 tonn	30,000	tonn CO2e
------------------------------	----------------	--------	--------	--------------

Sum scope 3 = 30,000 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp = 32,057 tonn CO2e**

## Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2010

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	52397 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,096	tonn CO2e

Sum scope 2 = 2,096 tonn CO2e

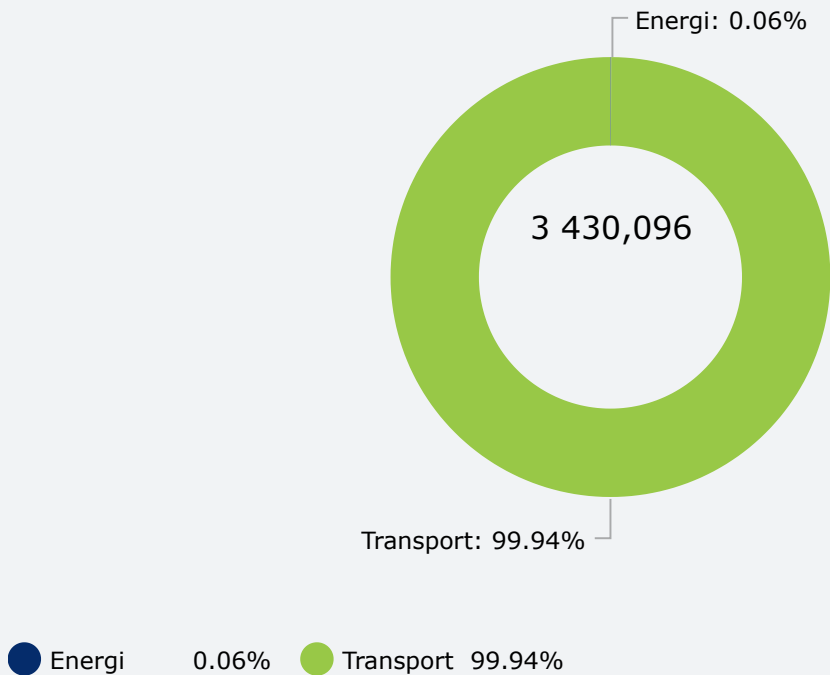
Scope 3				
CO2-utslipp fra flyreiser	3428 Tonn CO2	1 tonn	3 428,000	tonn CO2e

Sum scope 3 = 3 428,000 tonn CO2e

**Totalt klimagassutslipp = 3 430,096 tonn CO2e**

## Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

### PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



## 2009

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	47754 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	1,910	tonn CO2e

Sum scope 2 = 1,910 tonn CO2e

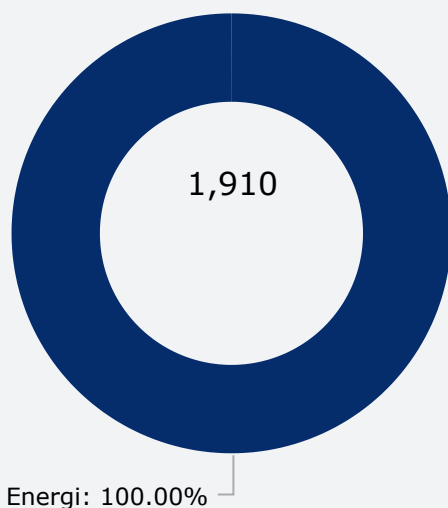
---

**Totalt klimagassutslipp = 1,910 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi100.00%

# 2008

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp	
Scope 2				
Energibruk - Elektrisitet	2370 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	0,095	tonn CO2e

Sum scope 2 = 0,095 tonn CO2e

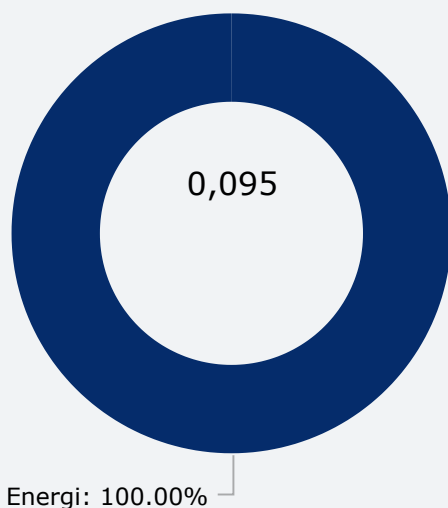
---

**Totalt klimagassutslipp = 0,095 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

## PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi100.00%

# 2007

Lokasjonsbasert metode

Utslippskilde	Forbruk	Utslippsfaktor	Utslipp
---------------	---------	----------------	---------

Scope 2

Energibruk - Elektrisitet	60000 kWh	0,04 Kg CO2e/kWh	2,400	tonn CO2e
------------------------------	--------------	---------------------	-------	--------------

Sum scope 2 = 2,400 tonn CO2e

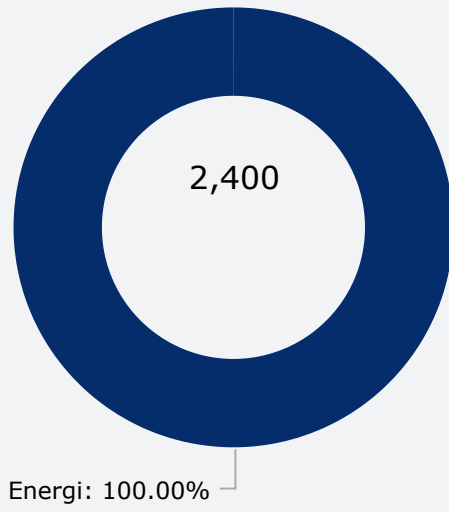
---

**Totalt klimagassutslipp = 2,400 tonn CO2e**

---

Utslipp av biogent CO2 = 0,000 tonn CO2

PROSENTVIS FORDELING AV CO2-UTSLIPP



● Energi100.00%